

990826



Tielaitos
TIEHALLINTO

Vaasan tiepiiri

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1999 – 2003



1999

08 TIEL/VAA



SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
SISÄLLYSLUETTELO / INNEHÅLLFÖRTECKNING	2
JOHDANTO	3
1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA NYKYISET TIE- JA LIIKENNEOLOT	4
2. TIENPIDON PAINOTUKSET	7
3. RAHOITUS	9
4. TOIMINTALINJAT TUOTTEITTAIN	11
5. VAIKUTUKSET	16
6. LIITTEET	23

JOHDANTO

Tiepiiri laatii vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman lähtien tielaitoksen edellisestä toiminta- ja taloussuunnitelmasta. Tämä suunnitelma käsittää vuodet 1999 - 2003. Suunnitelman lähtökohtana ovat piirin tienpidolle asetetut tavoitteet, jotka koskevat yhteiskunnallisia vaikutuksia, toimintaa, taloudellisuutta ja tehokkuutta sekä arvio käytettävissä olevasta rahoituksesta. Tienpitoa suunnitellaan yhteiskunta- ja tiepoliittisten tavoitteiden mukaisesti. Suunnitelma on osa piirin ja tielaitoksen keskushallinnon välistä tulossopimusta. Vuoden 1999 suunnitelman lähtökohtana ovat sovitut tavoitteet ja vuosien 2000 - 2003 suunnitelma perustuu tulossopimuksessa hahmoteltuun tienpidon strategiaan ja rahoitusennusteeseen.

Toiminta- ja taloussuunnitelman tarkoituksena on strategia- ja toimintavalinnoin sovittaa yhteen tienpidon tavoitteet ja resurssit. Toimenpideohjelman tarkoituksena on myös eri tiehankkeiden ja niiden suunnittelu- ja rakennusvaiheiden yhteensovittaminen.

Toimenpideohjelmaa ei sellaisenaan vahvisteta, koska kehittämishankkeiden rahoituksesta päätetään vasta kyseisen vuoden tulo- ja menoarvion yhteydessä ja perustienpidon määrärahoista vuosittain piirin ja keskushallinnon välisessä tulossopimuksessa.

1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA NYKYISET TIE- JA LIIKENNEOLOT

Tienpidon kysyntä

Vaasan tiepiirissä liikennöinti on jakautunut melko tasaisesti koko alueelle.

Kolmen kaupunkikeskuksen (Vaasa, Kokkola sekä Seinäjoki) alueella yleisillä teillä esiintyy ajoittain liikenteen ruuhkautumista.

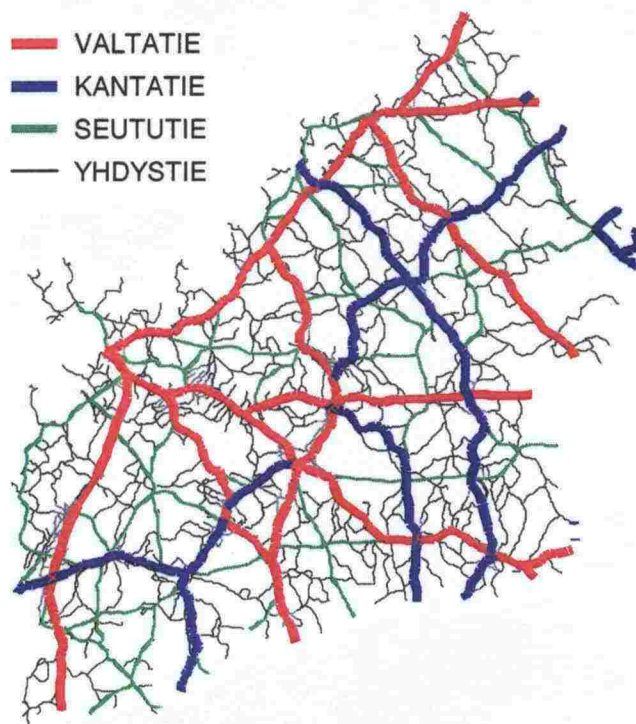
Asutuksen jakautuminen tasaisesti pieniin taajamiin ja haja-asutukseen aiheuttaa vaatimuksia tieverkon laajuudelle. Piirin alueen maa- ja metsätalousvaltaisuus edellyttää myös alemmalta tiestöltä riittävää raskaan liikenteen sietokykyä.

Kuntien odotukset keskittyvät yhä enemmän kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseen sekä sorapintaisen tieverkon parantamiseen. Alemman tieverkon kunnossapidon tasosta ollaan oltu huolestuneita.

Vaatus koululaisten turvallisesta koulureitistä on myöskin tullut voimakkaasti esille kuntien lakkauttaessa syrjäkylien kouluja ja koululaiskyytejä.

Ympäristökysymyksissä pohjavesien suojaaminen tiealueella on ollut viime vuosina usein esillä. Myös tienvarsiasukkaiden suojaaminen liikennemelulta vilkkaimpien teiden varsilla on tullut esille toistuvasti.

Liikennemäärät eivät huomattavasti kasva, vaikka talouden parantuminen onkin lisännyt tavaroiden kuljetusta. Haja-asutusalueiden palveluiden ja työpaikkojen väheneminen tulee entisestään lisäämään taajamiin suuntautuvaa liikennettä. Tämä lisää vaatimuksia alemman tiestön kunnon. Vastaavasti maaseudun väestön vähentyminen ajamittaan vähentää liikennettä teiltä, jotka eivät johda taajamiin.



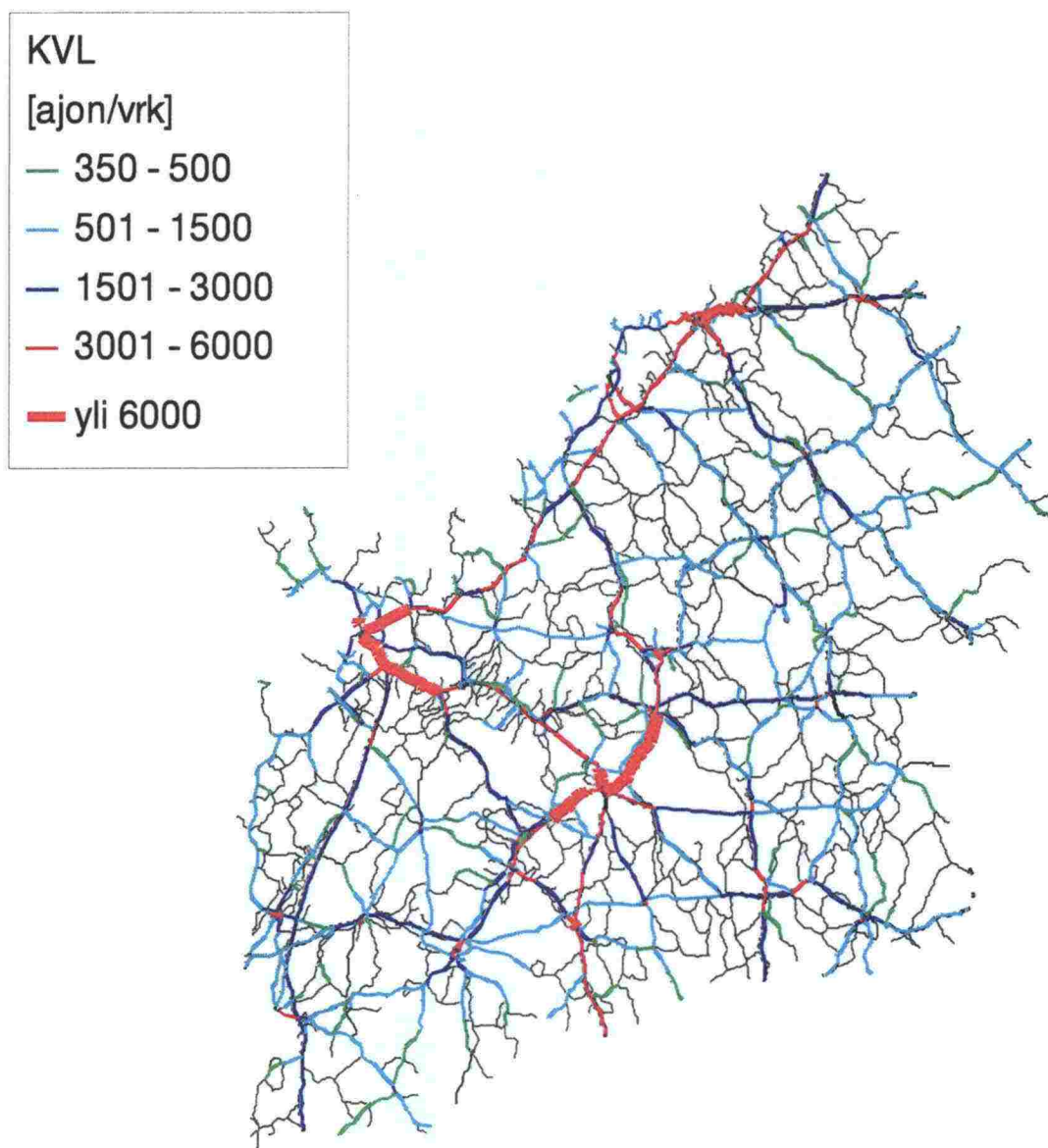
Kuva 1. Tieverkko toiminnallisen luokan mukaan

Tieliikenneolot

Tieverkko

Vaasan piirin tieverkon pituus on 8701 km, joista valtateitä 936 km, kantateitä 577 km, seututeitä 1357 km sekä yhdysteitä 5830 km. Päälystettyjä teitä on 5683 km (65 %) ja sorateitä 3012 km.

Kevyen liikenteen väyliä on 525 km sekä alikulkukäytäviä 177 kpl. Kevyen liikenteen väyliä tarvitaan nykyistä enemmän, koska asutus ja muu maankäyttö sijoittuvat usein nauhamaisesti teiden varsille.



Kuva 2. Liikennemäärät (KVL 1998)

Siltoja tiepiirissä on 1333 kpl, joista painorajoitettuja 39 kpl. Painorajoitetut sillat sijaitsevat yhdystieverkolla. Päätieverkon silloista ovat useat kapeita ja sijaitsevat tieosuuksilla, joilla on leveyspuutteita. Erikoiskuljetusten verkon parantamiseksi tulisi muutama silta pääteillä vahvistaa. Kiireellisin parannettavista pääteiden silloista on vt 8:lla oleva huonokuntoinen Närpiön ylikulkusilta sekä erikoiskuljetuksia haittaavat Lapväärtinjoen ja Ytterjepon sillat.

Pääteistä on yli 710 km liian kapeita sekä lisäksi uusilla kantateilla on merkittäviä geometriapuuhteita.



Kuva 3. Leveyspuuteosuudet pääteillä

Tasoltaan huonoja valtatieosuuksia on vielä vt 18 Seinäjoelta Alavudelle ja edelleen Töysästä Multialle. Kantateilla on vielä tieosuuksia väleillä Ähtäri - Alajärvi (KT68), Kauhava - Kortesjärvi sekä Evijärvi - Kaustinen (KT 63), joiden taso ei vastaa päätieltä edellytettävää standardia.

Muutamien kuntakeskusten välisten seututeiden tasossa on huomattavia puutteita. Puutteet kohdistuvat yleensä geometriaan ja päällysteeseen. Kuntakeskusten välisiä sorateitä on vielä väleillä Vöyri - Isokyrö, Lappajärvi - Kortesjärvi, Ilmajoki - Ylistaro, Teuva - Karijoki, Kauhajoki - Karvia. Lisäksi yhdistävyydeltään heikkoja kuntien välisiä yhteyksiä ovat mm. Laihia - Vähäkyrö, Laihia - Maalahti ja Alahärmä - Kortesjärvi.

Piirin tiestön pääoma-arvo on 1998 lopulla 8,7 miljardia markkaa.

Tieverkon kunto

Päällystettyjen teiden kunto on selvästi alle maan keskitason ja tiet ovat keskimääräistä nopeammin vaurioituvia. Piirin alueella on 882 km huonokuntoisia päällystettyjä teitä, joista rakenteellisesti huonokuntoisia on noin neljännes. Pääteillä vaurioitumisnopeutta lisää se, että niistä vielä 730 km on liian kapeita. Piirissä on 206 km SOP-teitä, joista noin puolet on tehtyjen selvitysten mukaan kunnostuksen tarpeessa.

Rakenteellisia kantavuuspuutteita on kolmanneksella soratieverkosta. Kelirikon vuoksi painorajoitettuja teitä on yleensä vuosittain 500-800 km. Runkokelirikkoo esiintyy tieverkolla vuosittain 100 - 300 km. Kaikkiaan runkokelirikkoisia sorateitä on yli 500 kilometriä. Turvevoimalaitokset Kokkolassa, Seinäjoella ja Tampereella (Jalasjärven lastausalue) aiheuttavat kukin alueellaan runsaasti raskasta liikennettä alemmalla tieverkolla. Pietarsaaren rakennettava voimala lisää alemman verkon rasitusta tulevaisuudessa.

Piirissä on keskimääräistä enemmän painorajoitettuja siltoja, vaikka piiri on jo vuosia panostanut erityisesti siltujen korjaukseen ja uusimiseen. Tällaisia siltoja piirissä on 39 kpl, mikä on noin 16 % maan painorajoitetuista silloista.

Liikenteen sujuvuus

Ruuhkautumisesta aiheutuvia ongelmia on vähän, lähinnä Vaasan, Kokkolan ja Seinäjoen ympäristön teillä sekä muualla yksittäisissä liittymissä.

Pääteillä raskaan liikenteen matka-aikoihin vaikuttavia alhaisia nopeusrajoituksia on melko vähän. Valtateillä 80 km/h rajoitusta on 206 km (n. 22 %) ja alle 80 km/h nopeusrajoitusta 28 km (3 %). Kantateillä puolestaan on alle 80 km/h rajoitusta 33 km (6 %). Suurin osa valtateiden alhaisista rajoituksista johtuu tienvarren taajasta maankäytöstä. Nopeustason nostaminen edellyttää yleensä raskaita investointeja liikenneympäristöön.

Liikenteen sujumista valtateillä haittaa lisäksi liikennevalot, joita on yhteensä 15:ssä liittymässä. Kiertoliittymiä on piirin valtateillä yksi. Liikennevalojen korvaamiseen eritasoliittymillä ei tiepiirillä ole lähitulevaisuudessa suuria mahdollisuuksia.

Päivittäinen liikennöitävyys

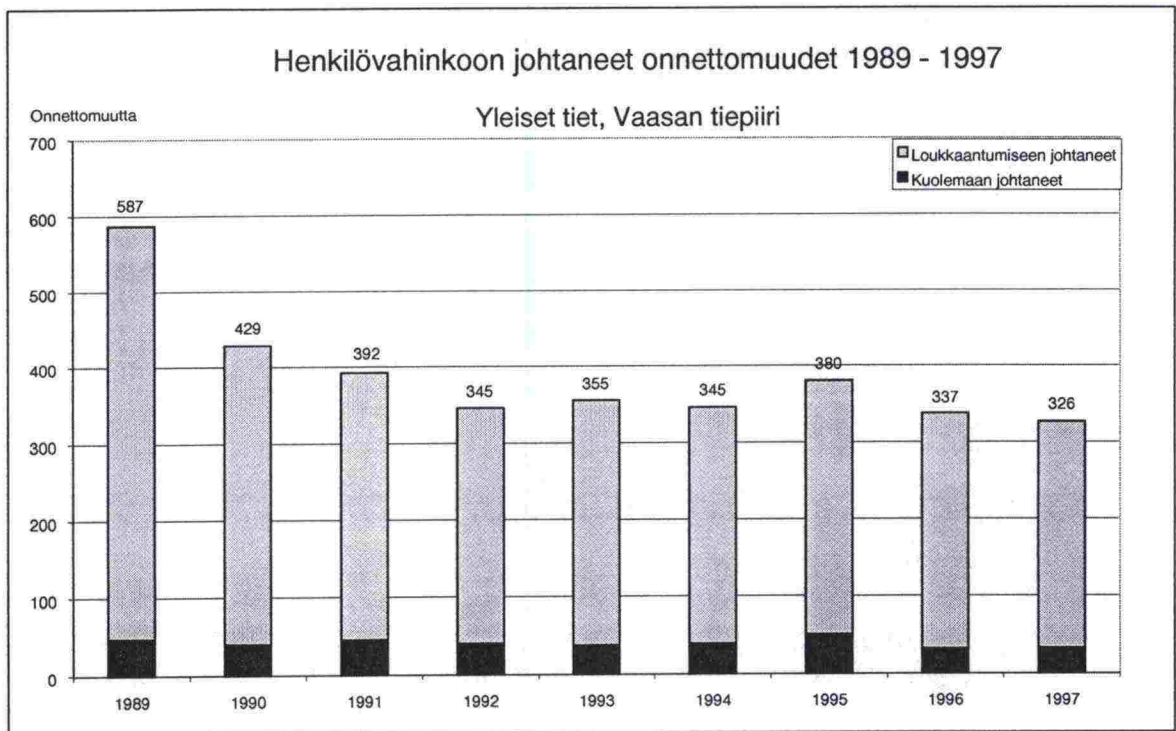
Talvihoidossa on saavutettu tavoitteena ollut hoitotaso ja yleensä on voitu toimia tavoitteena olevien toimenpideaikojen puitteissa. Kuitenkin tien käyttäjien ja etenkin linja-autojen kuljettajien mielestä hoidon taso alemmalla tieverkolla on liian alhainen ongelmakelien aikana.

Sorateiden kuntoa moittivat niin tienkäyttäjät kuin tienvarren asukkaatkin vaikkakin keskimääräinen tavoitteena ollut kuntotaso saavutetaan. Kelirikko aiheuttaa keväisin liikenteelle paikoin tuntuja ongelmia ja huomattavia lisäkustannuksia myös tienpitäjälle. Piirille kunnista ja kansalaisilta tulevista tienparannusaloitteista suurin osa koskee sorateitä. Piirissä on vilkkaasti liikennöityjä soratie-

osuuksia (KVL suurempi kuin 250 ajoneuvoa vuorokaudessa) 214 km.

Liikenneturvallisuus

Yleisen tieverkon liikenneturvallisuus on parantunut piirin alueella lähes koko 90-luvun ajan. Kehitys on ollut valtakunnallisen liikenneturvallisuustavoitteen mukaista.



Kuva 4. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kehitys vuosina 1989-1997.

Viimeisten vuosien onnettomuustietojen mukaan tiepiirissä tapahtuu kuitenkin kevyelle liikenteelle edelleen enemmän henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia kuin koko maassa keskimäärin. Myös kääntymisonnettomuuksien osuus on keskimääräistä suurempi.

Kevyen liikenteen väylä-aloitteissa korostetaan erityisesti lasten turvattomuutta koulutiellä. Kuitenkin kevyen liikenteen hvj-onnettomuuksista 90 % sattuu aikuisväestölle ja vain 10 % kouluikäisille.

Tiepiirissä ei ole tieverkon linjaosuuksilla erityisen vaarallisia osuuksia (onnettomuuskasautumia). Sen sijaan piirissä on kymmenkunta suhteellisen vaarallista tasoliittymää.

Ympäristö

Piirin tieverkolla on noin 240 km yli 55 dB:n liikennemelualueita. Näillä alueilla asuu noin 10 000 ihmistä. Piirin alueella vain neljä melualueista kuuluu ensimmäiseen kiireellisyysluokkaan. Muita kiireellisiä alueita on 45 kappaletta. Tähän mennessä piirissä ei ole toteutettu erillisiä melunsuojauksia, vaan tehdyt suojaukset ovat liittyneet teiden rakentamis- tai parantamishankkeisiin.

Piirin tiestöstä on yli 530 km pohjavesialueella. Piirin alueella on 47 tärkeää pohjavesialuetta, jotka ovat talvi- tai kesäsuolattavien teiden vaikutusalueella. Talvisuolauksessa käytetyn suolan määrä on vähentynyt huippuvuosista noin puoleen. Vaikka yleislinjana on suolan käytön vähentäminen, on pohjavesialueilla olevilla teillä edelleen kiireellistä suojaustarvetta 41 km. Näistä suojuuksista aiheutuvat kustannukset ovat arviolta 70 Mmk. Sorateitä, joilla kesäsuolaus pitäisi lopettaa, on 10 km. Näiden teiden parantamisesta ja päällystämisestä aiheutuvat kustannukset ovat noin 7 Mmk. Piiri seuraa pohjavesialueiden suolapitoisuutta jatkuvasti tärkeimmillä pohjavesialueilla.

Piirissä on noin 90 km sellaisia sorateitä, jotka pitäisi parantaa ja päällystää tiheälle tienvarsiasutukselle aiheutuvien pölyhaittojen vuoksi. Parannustöiden kustannukset ovat noin 50 Mmk.

Taajamatieselvitysten mukaan piirissä on 23 keskustaajamaa, joissa on selviä kehittämistarpeita taajamarakenteen, taajamakuvan, liikenteen, liikenneväylien ja/tai liikenneturvallisuuden sovittamisessa yhteen. Lisäksi on selvitetty 120 pienempää taajamaa, joista huomattavassa osassa on kehitettävää jollakin osalla.

2. TIENPIDON PAINOTUKSET

Tienpidon toimintalinjojen lähtökohtina ovat laitoksen tienpidon suunnitelmassa 1995-2004 asetetut tienpidon tavoitteet ja toimintalinjat sekä tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa 1998 - 2001 asetetut päämäärät. Perustienpidon rahoituksen pienentyessä toiminnan painotuksia joudutaan muuttamaan. Tieverkon kehittäminen piirissä on hidastunut merkittävästi viime vuosina. Kehittämissuunnitelmien toteuttamisen lykkääntyminen aiheuttaa osaltaan perustienpidolle kustannuspaineita, jota ei mitenkään huomioida perustienpidon määrärahaosassa.

Tavoitteet

Tielaitoksen tavoitteet suunnittelukaudella ovat päätieverkon liikenteen sujuvuuden turvaaminen ja parantaminen, taajamien liikenneympäristön ja liikennejärjestelmien kehittäminen sekä pyrkimys säilyttää alemman tieverkon kunto ja hoidon taso nykyisellään.

Päivittäisen liikennöinnin turvaaminen

Vaasan tiepiiri pyrkii varmistamaan liikenteen sujuvuuden talvihoidon riittävällä tasolla sekä kehittämällä hankintamenettelyllä päätiestön hoitoa, ylläpitoa sekä rakentamistoimia niin että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa liikenteelle. Tienkäyttäjien informointia liikenteelle aiheutuvista haitoista kehitetään.

Tieverkon kunto

Päällystetyn tieverkon kunto pyritään pitämään nykyisellään.

Alemman tieverkon kuntotaso pyritään säilyttämään. Sorateiden runkokelirikko-kohdista parannetaan ohjelmakaudella vajaat puolet.

Liikenneturvallisuuden parantaminen

Piirin liikenneturvallisuusstrategia on määritelty piirin tekemässä ”Vaasan tiepiirin liikenneturvallisuussuunnitelma 1999 - 2005” -julkaisussa, joka on liitteenä. Taajamien liikenneympäristöjä parannetaan taajamien turvallisuus- ja ympäristön saneerauksilla sekä pienillä ajonopeuksien alentamiseen tähtäävillä toimenpiteillä.

Piirissä on käynnissä Vaasan-seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa pyritään löytämään keinoja liikennejärjestelmän toimivuuden parantamiseksi.

Liikenneturvallisuuden parantamisessa pyritään toteuttamaan hyöty - kustannussuhteeltaan tehokkaimpia toimenpiteitä. Mittavia turvallisuuden parantamiskoh-teita ei kuitenkaan voida toteuttaa laajennusinvestointeina tai korvausinvestoin-tien yhteydessä. Painopistettä siirretään yhä kevyempiin toimenpiteisiin.

Liikenneturvallisuusasioiden huomioon otto korostuu myös hoidon- ja suunnitte-lun hankinnoissa entistä enemmän. Hoitotuotteiden sisältöön tilausvaiheessa tehtävillä määrityksillä korostetaan myös tuotteiden liikenneturvallisuusvaikutuk-sia. Suunnitelmatilauksen sisältömäärityksillä vaikutetaan tulevien toimenpiteiden tasoon. Lisäksi suunnitelmien liikenneturvallisuus-auditointien käyttöönotolla voi-daan parantaa suunnitelmien sisällöllistä laatua ja estää turvallisuuden kannalta huonojen ratkaisujen syntymistä. Tilausvaiheessa tehtävien määrittelyiden on-nistuminen edellyttää tiehallinnon oman toiminnan kehittämistä ja liikenneturvalli-suustietämyksen lisäämistä.

Kunta/seutukuntakohtaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien laadintaa jatketaan ja siinä yhteydessä saadaan sidosryhmien näkemyksiä ja tietotaitoa hyödynnet-tyä.

Ympäristö

Ympäristön suojaustavoitteiden toteuttamisessa piiri keskittyy pohjaveden suoja-ukseen.

Piirissä on laadittu vuonna 1998 meluongelman kartoittamiseksi liikennemelun torjunnan yleissuunnitelma. Toiminta- ja taloussuunnitelmaan ei ole sisällytetty yhtään erillistä meluntorjunta-hanketta.

Tiepiiri toimii yhteistyössä Länsi-Suomen ympäristökeskuksen, maakunnallisten liittojen ja kuntien kanssa kehittäen tieverkkoa ja maankäytön suunnittelua kes-tävän alue- ja yhdyskuntarakenteen aikaansaamiseksi sekä liikenteen kokonais-haittojen vähentämiseksi. Lakisääteisen ympäristövaikutusten arviointimenette-lyn ulkopuolella olevissa tiehankkeissa vaikutusselvitysten laadintaa kehitetään yhteistyössä ympäristöviranomaisten kanssa.

Tienpidon hankinnassa tuotteiden sisältöön tehdyillä määrityksillä estetään hai-tallisia ympäristövaikutuksia.

3. RAHOITUS

Piirin kehittämisen ja perustienpidon rahoitus on vähentynyt viime vuosina. Uusia kehittämishankkeita ei ole vuonna 1999 alkamassa ja perustienpidon rahoitus on samalla tasolla kuin vuonna 1998, mutta noin 200 Mmk pienempi kuin vuonna 1994.

Kehittäminen

Vaasan tiepiirissä ei ole käynnissä kehittämishankkeita. Laitoksen ohjelmissa ei ole yhtään kehittämishanketta alkamassa piirin alueella ohjelmakautena. Kehittämisen suunnitteluun piirille on myönnetty 2,7 Mmk vuodelle 1999, mikä on vähemmän kuin aiempina vuosina.

Perustienpito

Piiri on ohjelmassa esittänyt tuleville vuosille korvausinvestointien rahoituksen lisäystä, jotta päällystetyn tieverkon kunto saadaan kevein toimenpitein pysymään nykyisellä tasolla sekä runkokelirikkoo saadaan poistettua. Lisäksi liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttaminen edellyttäisi lisäystä laajennusinvestointien rahoitukseen. Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan perustienpidon rahoitus ei maassa ohjelmakaudella kuitenkaan lisäännä vuoden 1999 tasosta.

Tienpidon tuoteryhmät ja tuotteet	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Hoito						
Talvihoito	53,5	40,0	45	47	47	47
Liikenneympäristön hoito	27,6	23,5	26	26	26	26
Rakenteiden ja laitteiden hoito	10,0	12,2	12	12	12	12
Sorateiden hoito	20,4	17,8	18	18	18	18
Lossi- ja lauttaliikenteen hoito	4,5	4,6	5	4	4	4
HOITO YHTEENSÄ	116,0	98,1	106	107	107	107
YLLÄPITO						
Päällystettyjen teiden ylläpito	35,7	40,0	40	40	40	40
Rak. ja laitteiden ylläpito	8,5	10,5	10	10	10	10
YLLÄPITO YHTEENSÄ	44,2	50,5	50,0	50,0	50,0	50,0
KORVAUSINVESTOINNIT	62,3	62,0	65	70	70	70
LAAJENNUSINVESTOINNIT	67,4	43	40	40	40	40
UUSINVESTOINNIT	2,6	11,0	14	3	0	0
SUUNNITTELU	8,5	8,4	9	9	9	9
TIEHALLINTO						
Tiehallinto	31,0	31,2	31	31	30	30
Investoinnit	1,0	1,0	1	1	2	2
TIEHALLINTO YHTEENSÄ	32	32,2	32	32	32	32
Yhteensä	333,0	305,5	316,0	311,0	308,0	308,0

Taulukko 1. Perustienpidon rahoituksen jako tuotteittain ja vuosittain

Muu rahoitus

Maanhankinnan ja korvausten kustannukset tulevat laskemaan vähenevien laajennusinvestointien vuoksi.

Vuosi	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Maanhankinta ja korvaukset (Mmk)	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	10,0

Työllisyystöihin on piirillä käytössä 3 Mmk vuonna 1998 myönnettyä rahaa Pojanluoma – Kurikan raja hankkeeseen.

Vaasan tiepiirin ja maakuntien välisten sopimusten mukaisten EU:n aluekehittämishankkeiden rahoitus:

OHJELMASSA OLEVAT HANKKEET	Ka. Mmk	Käytetty ennen	1999	2000	2001
Kristiinankaupungin satamatie	9,4	0,0	1,8	3,5	4,1

Kristiinankaupungin satamatien EU-rahoituksesta on tehty sopimus vasta vuoden 1999 osalta, loppurahoitus EU:n osalta odotetaan saatavan seuraavalla ohjelmakaudella.

Edellä olevan tiehankkeen lisäksi piiri on tehnyt sopimukset kahdesta tieympäristön parantamiseen tähtäävästä aluekehityshankkeesta.

4. TOIMINTALINJAT TUOTTEITTAIN

Tieverkon kehittäminen

Vaasan tiepiiri esittää seuraavia hankkeita kehittämishankeohjelmaan:

HANKE	Ka. Mmk	Aloitusvuosi
Sepänkylän ohitustie ja yhdystien jatke	138,0	2000
Kokkolan satamatie	60,0	2001
Seinäjoen pohjoinen ohikulkutie	80,0	2002
Vaasa – Höstvesi	68,0	2003

Tieverkon kehittämishankkeiden suunnittelu

Viime vuosina on tieverkon kehittämishankkeiden suunnittelu kohdistunut lähinnä esisuunnitteluun ja kaavoituksen vaatimaan yleissuunnitteluun. Suunnittelukustannukset olivat vuonna 1998 arviolta 4,0 Mmk. Vuonna 1999 suunnittelukustannukset ovat 2,7 Mmk ja loppuohjelmakautena noin 3,0 Mmk vuodessa.

Kehittämisen suunnittelussa esisuunnitelmista merkittävin on Vaasan-seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka käynnistyi 1996 ja valmistuu vuonna 2000.

Talvihoito

Talvihoidossa on tavoitteena laitoksen talvihoidon toimintalinjojen mukainen laatutaso, jolla varmistetaan teiden liikennöitävyys ja liikenteen sujuvuus. Talvihoidon kustannukset olivat vuonna 1998 arviolta 53,8 Mmk. Vuonna 1999 talvihoidon kustannuksiksi on arvioitu 40 Mmk normaaleissa sääoloissa. Talvihoidon tasoa on tarkistettu ja nostettu muutamalla turvallisuudeltaan heikolla tieosalla. Vuosina 2000 - 2003 kustannuksiksi on arvioitu 40 Mmk vuodessa.

Toiminnallinen luokka	Talvikunnossapitoluokka				
	I s	I	I b	II	III
Valta	108	589	223	44	0
Kanta	24	58	151	304	1
Seutu	0	43	365	955	28
Yhdys	0	10	117	915	4784
Yhteensä	132	700	855	2217	4813

Taulukko 2. Eri talvihoitoluokkien pituudet toiminnallisen luokan mukaan

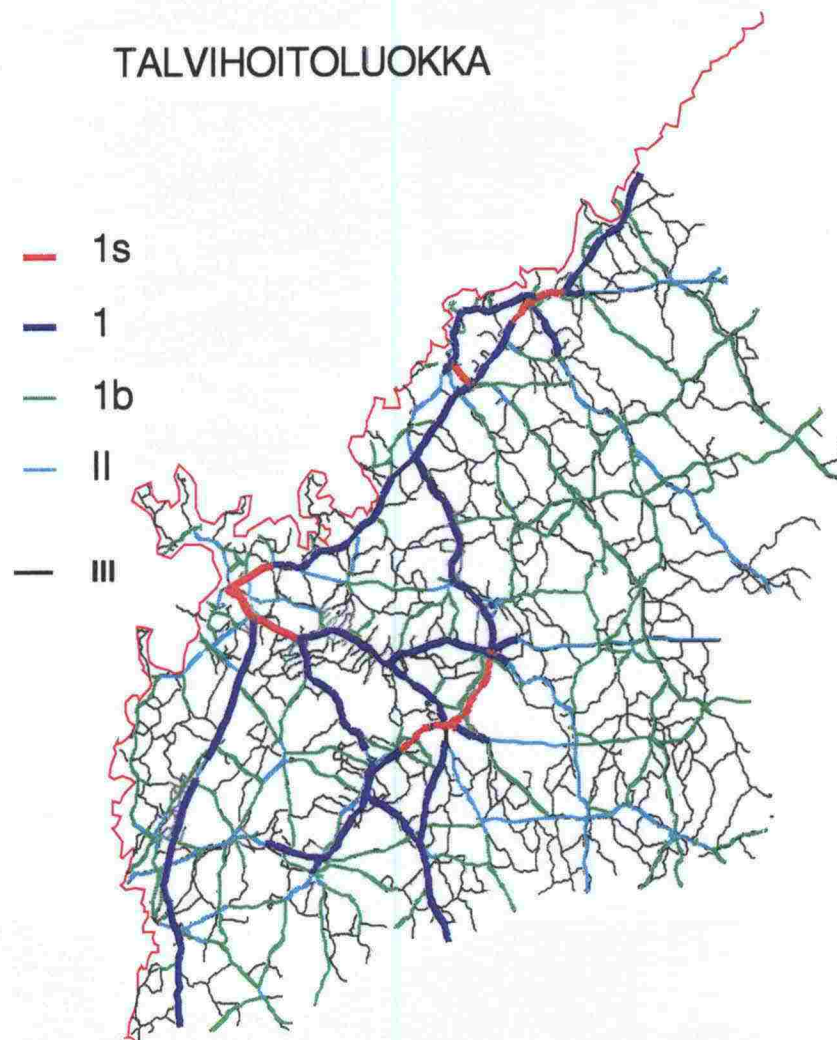
Piiri selvittää mahdollisuudet luopua suolauksesta pohjavesialueiden kohdilla. Selvityksessä arvioidaan suolaamattomuuden vaikutukset turvallisuuteen, kustannuksiin ja ympäristöön. Mikäli selvityksen perusteella tai

muusta syystä suolan käyttöä joudutaan tulevana vuosina vähentämään, tulee talvihoidon kustannukset nousemaan arvioidusta. Epäselvää on missä määrin valtioneuvoston liikenneturvallisuuspäätöksen edellyttämät toimet tulevat nostamaan talvihoidon kustannuksia.

Tiesuolauksen vaikutuksia pohjaveden laatuun seurataan säännöllisesti. Niillä tärkeillä pohjavesialueilla, joilla suojausta ei ole tehty ja joissa kloridipitoisuudet ovat kohonneet, suolausta vältetään.

Talvihoidon tason korottaminen alemman tieverkon tieosuuksilla, joilla on merkittävää työmatkaliikennettä tai koululaiskuljetuksia nostavat osaltaan tuotteen kustannuksia.

Mahdollinen suolan käytön vähentämisen aiheuttama kustannusten nousu luo paineita puolestaan talvihoidon tason alentamiseen osalla alempaa tieverkkoa.



Kuva 5. Vaasan tiepiirin talvihoitoluokat

Liikenneympäristön hoito

Liikenneympäristön hoidolla huolehditaan, että tieympäristö laitteineen on tienkäyttäjän turvallisuuden ja viihtyvyyden edellyttämässä kunnossa. Liikenneympäristön hoidon kustannukset olivat vuonna 1998 arviolta 27,6 Mmk. Vuonna 1999 tuotteen kustannukset ovat 24 Mmk ja vuosina 2000 – 2003 keskimäärin 26 Mmk vuodessa. Tieympäristön hoidon laatutason

noston lisäksi kustannuspaineita aiheuttavat tiemerkinntöjen heijastavuuden laatuvaatimukset. Mikäli hoitotaso nostetaan nykyisten laatuvaatimusten tasolle, niin vuosina 2000-2003 liikenneympäristön hoidon kustannukset olisivat noin 29 Mmk vuodessa.

Sorateiden hoito

Sorateiden kunto pidetään tavoitetasolla eli kuntoluokassa 3. Vuoden 1999 kustannukset ovat 17,8 Mmk ja vuosina 2000 - 2003 tavoitteen mukaiset kustannukset ovat 18 Mmk vuodessa. Lisärahoitustarvetta olisi sorakulutuskerrosten rakentamisessa.

Rakenteiden ja laitteiden hoito

Piiri hoitaa teiden rakenteita ja laitteita (kuivatuslaitteet, kaiteet, liikenne-merkit ym.) siten, ettei niiden toiminta esty eikä arvioitu elinikä lyhene. Tuotteen kustannukset vuonna 1999 ovat 12,2 Mmk. Vuosina 2000 - 2003 on tuotteen kustannukset 12 Mmk vuodessa. Tiestöllä olevat laitteet ovat lisääntyneet ja ikääntyneet, joten niiden hoito vaatii enemmän resursseja kuin aiemmin.

Päällystettyjen teiden ylläpito

Ylläpidolla tarkoitetaan uudelleenpäällystämistä ja muita toimia, joilla palautetaan tien päällyste liikenteen edellyttämään kuntoon. Päällystettyjen teiden ylläpidossa on piirillä ollut tavoitteena saavuttaa maan keskitaso teiden pintakunnossa. Ohjelmassa lähtökohtana on kuitenkin vain nykykunnan säilyttäminen. Tämä edellyttää vuosittain parantamista tai kunnostamista 470 - 520 tiekilometrillä. Vuoden 1998 tuotteen kustannukset olivat 35,7 Mmk ja nykykunnan ylläpitäminen vuosina 1999 - 2003 edellyttää keskimäärin 40 Mmk vuosittaista rahoitusta. Päällystetyn tien ylläpidossa on viime vuosina pidetty tien pintaa kunnossa mahdollisimman halvoin toimenpitein, paikkauksella ja uusiopäällysteellä (remix). Lähivuosina on kuitenkin toimenpidevalikoimassa lisättävä raskaamman massapintauksen osuutta. Tämä edellyttää suurempaa rahoitusta ohjelmakauden lopussa ja sen jälkeen.

Rakenteiden ja laitteiden ylläpito

Ylläpidolla varmistetaan rakenteiden ja laitteiden toiminta ja säilyvyys. Työmenetelmien kehittymisestä tuleva säästö ei riittäne kompensoimaan rakenteiden ja laitteiden määrän kasvun ja ikääntymisen aiheuttamia korjaamis- ja uusimiskulujen kasvua. Tuotteen kustannukset vuonna 1999 ovat 10,5 Mmk. Vuosina 2000 - 2003 on kustannuksiksi arvioitu 10 Mmk vuodessa.

Lossiliikenteen hoito

Piirin alueella on kolme lossiväliä ja kolme lossialusta. Lossiliikenteen hankinta hoidetaan Tielaitoksella keskitetysti. Tuotteen kustannukset ovat vuosina 1999 ja 2000 4,6 Mmk vuodessa ja loppuoh-

jelmakautena Öjskatan lossin korvautuessa sillalla 3,5 Mmk vuodessa. Vuonna 1999 saadaan nykyistä suurempi ja merikelpoisempi lossi Bergön lossivälille. Hanke Öjskatan lossin korvaamiseksi sillalla on jo aloitettu ja silta valmistuu vuonna 2000.

Korvausinvestoinnit

Korvausinvestoinneilla säilytetään tien kunto ja pääoma-arvo. Siltojen korvausinvestointeihin on suunnittelukaudelle esitetty 4 Mmk vuodessa

Päällystettyjen teiden peruskorjaus

Vuonna 1999 korvausinvestointien kustannukset päällystettyjen teiden osalta ovat tavoitteen pitkäaikaiseen järkevään hoitoon nähden aivan liian alaiset 41 Mmk. Vuosien 2000 - 2003 aikana on investointien taso päällystettyjen teiden kunnon säilyttämiseksi suunniteltu 46 Mmk:ksi vuodessa.

Päällystettyjen teiden peruskorjauksessa parannetaan tien rakenteet liikenteen aiheuttaman kuormituksen edellyttämään kuntoon.

Piirin päällystetyn tiestön kunto on huonompi ja vaurioitumisnopeus on suurempi kuin maassa keskimäärin. Ohjelmassa on esitetty vuosina 2000 - 2003 teiden rakenteiden parantamisinvestointien kasvua, jotta päällystettyjen teiden kunto voitaisiin säilyttää nykyisellään.

Kevytpäällysteisen tiestön kiireellistä ja raskasta peruskorjaustarvetta on erittäin paljon seututeillä. Lisäksi pääteiden rakenneongelmat kasvavat nopeasti. Pääteiden rakenteen parantamisen yhteydessä niitä tulisi levenittää noin 40 km vuodessa, johon nykyisellään ei ole mahdollisuuksia.

Nykyinen alhainen rahoitustaso kasaa raskaita rakenteen parantamisia tuleville vuosille. Päällystettyjen teiden kunnon ylläpitoon nykytasolla tulisi käyttää vuosittain 15 Mmk esitettyä enemmän, jotta vaurioitumisnopeus ja tiestön kunto saataisiin samalle tasolle kuin maassa keskimäärin ja tarvittava määrä teiden rakenteen parantamista voitaisiin tehdä.

Sorateiden peruskorjaus

Runkokelirikkoisia tiekohtia piirissä on yli 500 km ja näiden korjauskustannukset ovat noin 140 Mmk. Suunnitelmassa esitetään kelirikkokohtien korjaamisia tehtäväksi vuonna 1999 18 Mmk:lla ja vuosina 2000 – 2003 noin 20 Mmk:lla vuodessa. Suunnitelmakaudella runkokelirikkoisia tiekohtia parannetaan noin 200 km.

Siltojen ja laitureiden korjaukset

Korvausinvestoinneilla sillaston kunto pyritään pitämään pitkällä aikavälillä nykytasolla. Tavoitteena on, että tehokkailla ja oikein kohdennetuilla toimenpiteillä saavutetaan siltojen optimaalinen käyttöikä minimiresurssein. Keskeisiä tehtäviä on varmistaa rakenteiden kuormankantokyky ja toimivuus sillan käyttöaikana sekä pitää huolta siitä huomattavasta pääomasta,

mikä on sijoitettu siltoihin. Ympäristöstä johtuvat kestävän kehityksen vaatimukset asettavat tarpeita työmenetelmien kehittämiseksi siten, että ympäristöä rasitetaan mahdollisimman vähän. Tavoitteena on myös siltojen säilyminen ulkonäöltään siisteinä ja ympäristöönsä sopivina.

Pääosa Vaasan tiepiirin silloista on rakennettu 1950-luvulla tai myöhemmin ja yli 40 % 1960- ja 1970-luvuilla. Kun sillan ensimmäinen peruskorjaus on tarpeen 30-40 vuoden kuluttua sillan valmistumisesta, korjaustarve kasvaa lähivuosina huomattavasti. Myös vanhojen putkisiltojen elinkaari on loppuillaan ja niiden uusimistarve kasvaa lähivuosina. Edellytyksenä siltojen kunnan säilyttämiselle on riittävä rahoitus tarvittavia toimenpiteitä varten.

Siltojen korvausinvestointeihin on suunnittelukaudelle esitetty 4 Mmk vuodessa.

Mikäli sillaston kunto pyritään pitämään nykyisellään tulee siltojen korjausten kustannukset nousemaan merkittävästi nykyisestä sillaston vanhe- tessa.

Laajennusinvestoinnit

Laajennusinvestoinneilla palautetaan tien palvelutaso kohtuulliseksi parantamalla nykyisen tiestön liikenteellisiä tai ympäristöllisiä ominaisuuksia. Laajennusinvestoinneilla tulisi saavuttaa pääosa liikenneonnettomuuksien vähentämistavoitteista ja hoitaa liikenteen ja tienpidon ympäristöhaittojen torjuntatoimet. Lisäksi tienkäyttäjät ja sidosryhmät odottavat sorateiden parantamista.

Tässä toimintasuunnitelmassa ei ole rahoituksen tason vuoksi varauduttu moduulirekkojen edellyttämiin liittymien parantamiseen. Liittymien parantamisen kustannuksiksi on arvioitu yhteensä 12,8 Mmk. Kevyen liikenteen väylien merkittävä lisärakentaminen, linja-autoliikenteen suosiminen pysäkki- ym. järjestelyillä tai P/L-alueiden kehittäminen ottaen huomioon uutena elementtinä raskaan liikenteen lepoaikojen-, painon- ym. valvonnan tarpeet on jouduttu jättämään tästä suunnitelmasta pois.

Liikenneturvallisuustavoitteen mukainen liikenneonnettomuuksien vähentäminen noin 4 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi edellyttää, että vuosittain parannetaan 3 - 4 taajaman tiet, parannetaan ja järjestellään liittymiä, rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja alikulkukäytäviä, suojatiejärjestelyjä, rautateiden tasoristeysten turvalaitteita, tievalaistusta sekä pehmennetään tieympäristöä. Piirin tienpidon ohjelmalla tavoitteen saavuttaminen on epätodennäköistä.

Ohjelmassa on 11 taajaman parantamishanketta. Lisäksi taajamien nopeustasoa alennetaan nopeusrajoituksin sekä nopeustasoa tukevin kevyin toimenpitein.

Liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamiseksi on toimenpiteissä siirrytty aiempaa kevyempiin ratkaisuihin. Tämä tarkoittaa, että ohjelmassa olleiden

kalliiden hankkeiden toteuttaminen viivästyy tai siirtyy jopa ohjelmakauden ulkopuolelle.

Ympäristöhaittojen torjunnassa toteutetaan kiireellisiä pohjavesialueiden suojauksia ja päällystetään pohjavesialueilla olevia sorateitä. Suunnittelu-kaudella pohjavesialueiden suojaushankkeita on 4 kpl ja niiden kustannukset ohjelmakaudella ovat noin 20 Mmk.

Erillisiä meluntorjuntahankkeita ei ohjelmakautena toteuteta. Tosin pieniä meluntorjuntatoimia tehdään muiden hankkeiden yhteydessä.

Laajennusinvestointien kustannukset olivat noin 67 Mmk vuonna 1998. Ohjelmassa laajennusinvestointien vuosikustannukset ovat 43 Mmk vuonna 1999 ja 40 Mmk vuodessa vuosina 2000 - 2003. Tämä merkitsee liikenneturvallisuushankkeiden huomattavaa vähenemistä aikaisemmasta.

Laajennusinvestoinneissa on kolme uutta kustannusarvioltaan yli 10 Mmk hanketta:

Mt 749 Kaarlelankadun risteyssilta

Maantie 749 toimii Kokkolan kaupungin pohjoisena ohikulkutienä. Kuitenkin sen pohjoispuolellakin on merkittävää maankäyttöä, joka aiheuttaa erittäin runsasta maantietä risteävää liikennettä. Rakentamalla eritasoliittymä parannetaan sekä maantiellä liikenneturvallisuutta sekä pienennetään maantien estevaikutusta kaupungin eri osien välillä. Kaarlelankadun risteyssilta on puuttuva osa aiemmin toteutettua hanketta

Vt 16 Tervajoen kohdalla

Tervajoen taajama sijoittuu valtatie 16 molemmiin puolin ja tämä aiheuttaa päätielle paikallisliikennettä useiden järjestelemättömien liittymien kautta. Tervajoen läpi kulkevan kaukoliikenteen ja samalla paikallisen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan rakentamalla valtatie ja seututien eritasoliittymä, alikulkukäytävä ja kanavoiteja sekä täydentämällä rinnakkaistieverkkoa ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Vt 13 pohjavesisuojaukset Kaustisen ja Kruunupyyn kuntien rajalla

Valtatie kulkee tärkeän pohjavesialueen yli. Pohjaveden ottamoilla on jo suolapitoisuus vaarallisesti kohonnut.

Uusinvestoinnit

Uusinvestointeja ovat hankkeet, jotka luovat edellytyksiä tuotantotoiminnalle parantamalla tieverkkoa, tieosuuden tasoa tai liikenteen välityskykyä. Öjskatan lossin korvaaminen sillalla on piirin perustienpidon momentilta rahoitettava uusinvestointi. Piirin toinen uusinvestointihanke Kristiinankaupungin satamatie rahoitetaan osin myös EU:n aluekehittämisrahalla.

Perustienpidon suunnittelu

Perustienpidon suunnitelmien tarve vähenee viime vuosiin verrattuna in-

vestointien supistuessa. Suunnittelukustannuksia toisaalta nostaa tietointuskarttojen laatiminen. Tiehankkeissa, jotka eivät ole lakisääteisen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn mukaisia, arvioinnit ryhdytään teemmään vuonna 1999 valmistuvan ympäristövaikutusten arviointiohjeen mukaisesti.

Vuonna 1998 perustienpidon suunnittelun kustannukset olivat, mukaan lukien työllisyys Hankkeet ja aluekehitysohjelmissa olevat hankkeet, noin 8,5 Mmk. Vuonna 1999 kustannukset ovat 8,4 Mmk ja vuosina 2000 – 2003 9 Mmk vuodessa.

Tiehallinto

Tiehallinto vastaa tienpidosta piirin alueella. Tiehallinto suunnittelee ja tilaa tienpidon piirin alueella. Lisäksi tiehallinto tieviranomaisena osallistuu yhteiskunnan toimintaan maankäytön suunnittelussa ja antaa yleisiä teitä koskevia lupia. Lisäksi tiehallinto tarjoaa tienkäyttäjille ja sidosryhmille erilaisia liikenteen palveluja. Palveluja ovat nopeusnäytöt päätiestöllä, tiestö-, liikenne -, ym.-tiedotus eri viestimissä sekä esim. Raippaluodon sillan liikenteenohjaus/varoitussjärjestelmä

Tiehallinnon kustannukset olivat vuonna 1998 31 Mmk. Ohjelmakautena 1999 – 2003 kustannukset ovat 32 Mmk vuodessa.

5. VAIKUTUKSET

Tieverkon kunto

Ohjelmassa tiestön kuntoa ylläpidetään osin järkevää taloudellista toimenpitejakoa kevyemmillä toimenpiteillä. Tästä syystä tulevat ohjelmakauden jälkeen kunnon ylläpitämiseksi tarvittavat investoinnit ja ylläpitotoimenpiteet olemaan keskimäärin raskaampia ja kalliimpia kuin ohjelmakautena. Siltojen painorajoituksia ei pystytä merkittävästi poistamaan, eikä painorajoitusten määrässä lähestytä maan keskitasoa. Soratiestön kunto paranee runkokelirikkoisilla osuuksilla merkittävästi.

Sujuvuus

Liikenteen sujuvuuteen vaikuttavat eniten päätieverkon kehittämishankkeet, joita piiri on esittänyt ohjelmakautena valmistuvaksi vain VT 8 Sepänkylän ohikulkutien. Pääteiden leventämisellä sekä liittymien kanavoinneilla ja järjestyillä luodaan edellytyksiä liikenteen sujuvuuden parantumiselle. Ohjelmassa olevat risteysiltojen rakentamiset parantavat myös liikenteen sujuvuutta vaikka pääsyy toimenpiteen toteuttamiseen on liikenneturvallisuuden parantaminen. Öjskatan lossin korvaaminen sillalla parantaa liikenteen sujuvuutta paikallisesti. Matka-aikojen ennustettavuutta parannetaan myös lisäämällä tienkäyttäjille annettavaa informaatiota ja kehittämällä talvihoitoa vastaamaan liikenteen erityistarpeita (täsmähoito). Hankintamääräyksiä kehittämällä vähennetään tienpidon toimien haittaa liikenteen sujumiselle.

Liikenneturvallisuus

Piirille asetetun liikenneturvallisuustavoitteen saavuttaminen ohjelmakauden toimenpiteillä näyttää epätodennäköiseltä. Kehysten mukainen investointien rahoitus on aivan liian alhainen, jotta riittävästi liikenneturvallisuushankkeita voitaisiin toteuttaa. Koko perustienpidon investointien vaikutus ilman nopeusrajoitusten alentamisia on 1 - 2 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

Piiri ei pysty myöskään vastaamaan tienkäyttäjien odotuksiin turvattomuuden tunteen poistamiseksi. Esimerkiksi kevyen liikenteen väylästä tulisi rakentaa nykyvauhtiin verrattuna monenkertaisesti.

Ohjelmakaudella panostetaan taajamien liikenneturvallisuuden parantamiseen parantamalla kevyen liikenteen turvallisuutta erottamalla liikennemuo-dot ja suojatiejärjestelyillä. Yleistä liikenneturvallisuutta parannetaan taajamissa alentamalla nopeusrajoituksia ja rakentamalla rajoituksia tukevia hidasteita. Taajamien ulkopuolella linjaosuuksilla turvavaikutukset saadaan aikaan pääasiassa tieympäristön pehmentämisellä ja liittymissä keveillä liittymien parantamistoimilla.

Kehittämällä tienpidon hankinnan urakka-asiakirjoja liikenneturvallisuutta toimintatavoissa painottavaan suuntaan saadaan tienpidon toimien liikenneturvallisuusvaikutuksia parannettua.

Ympäristö

Tienpidon yhdyskuntaan, ympäristöön ja maisemaan vaikuttavat merkittävimmät tekijät ovat liikenne, liikenteen energian kulutus, päästöt, meluhaitat, tien kunnossapito ja rakentaminen sekä materiaalitarpeet.

Tienpidon ympäristövaikutusten laatu ei oleellisesti muutu suunnitelmakaudella 1999 – 2003. Painopiste toiminnassa siirtyy yhä selvemmin hoitoon, korvausinvestointeihin sekä ylläpitoon laajennus- ja uusinvestointien osuuden vähetessä.

Suunnitelmakaudella edellytetään tuotannolta rakentamisessa, hoidossa ja ylläpidossa toimintatapaa, joka varmistaa ympäristöasioiden hallinnan (toimintajärjestelmät). Hankinnoissa kehitetään ympäristöasioita koskevia määräyksiä, raportointia ja laatuvaatimuksia, joilla pyritään varmistamaan luonnonvarojen säästeliäs käyttö, vähentämään jätteiden määrää sekä toiminnan aiheuttamia riskejä ympäristöön.

Tieverkon kehittämisessä piirin ohjelmaan otettavaksi esittämät hankkeet ovat kaupunkien ohikulkuteitä tai sisääntuloteitä, jotka parantavat olemassa olevien teiden varsien ympäristöllisiä ja maankäytöllisiä olosuhteita. Teiden rakentamisista aiheutuvia ympäristöhaittoja pystytään välttämään sekä lieventämään siten, että merkittäviä haittavaikutuksia hankkeilla ei ole.

Talvikunnossapidon vaikutukset painottuvat pääasiassa päätiestölle ja vilkkaimmille alempitaisoisille teille. Vaikka suolausta on vähennetty vuosikymmenen alun käyttömäärästä, on suolauksella vielä haitallinen vaikutus ympäristöön. Tiesuolauksen vaikutuksia pohjaveden laatuun seurataan säännöllisesti. Niillä tärkeillä pohjavesialueilla, joilla suojausta ei ole tehty ja joissa kloridipitoisuudet ovat kohonneet, suolausta vähennetään.

Ylläpidon ja korvausinvestointien kielteiset vaikutukset ympäristöön johtuvat suurimmaksi osin materiaalien ottamisesta ja käsittelystä. Tieverkon kunnan ylläpitoon ohjelmakaudella käytettävien materiaalien määrät ja täten myös haitat jäävät aiempia vuosia vähäisemmäksi.

Laajennusinvestointeina toteutettavat liikenneympäristön parantamishankkeet ovat pääasiassa nykyisille teille tehtäviä tieteknisiä parannuksia, joilla liikenteen kielteisiä vaikutuksia ympäristölle vähennetään. Laajennusinvestointeina toteutetaan pohjavesialueiden suojausta neljällä pohjavesialueella yhteensä 16 km matkalla.

Taajamiin kohdistuvia liikenneympäristön parantamisia toteutetaan kahdeksassa taajamassa ohjelmakautena.

Vaikka erillisiä meluntorjuntahankkeita ei ohjelmakautena toteuteta, rakentaa tiepiiri yhdessä kuntien kanssa melusuojuuksia muiden hankkeiden toteuttamisen yhteydessä.

Hankkeita, joilla edistetään maisemanhoitoa sekä parannetaan ympäristön laatua toteutetaan ohjelmakaudella 1 – 2 kappaletta vuosittain.

Seuranta

Toiminta- ja taloussuunnitelman vaikutusten toteutumista piiri seuraa vuosittain tulosraportoinnin yhteydessä.

Vaikutukset sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen lasketaan toteutuneiden hankkeiden ja toimintatapojen muutoksen perusteella ja ympäristövaikutukset selvitetään ympäristöraportin teon yhteydessä.

OHJELMAKAUTENA VALMISTUVAT TOIMENPITEET

Ohjelmakautena perustienpidon investoinneilla toteutettavien toimenpiteiden määrä on arvioitu alapuolisessa taulukossa. Pienet ”könttähankkeet” on arvioitu mukaan määriin. Tiestön rakenteen parantamisen toimenpiteet on arvioitu tiestön kunnon säilyttämisen periaatteella.

Vuosina 1999 - 2003 valmistuvat toimenpiteet

Toimenpide	Määrä	Yksikkö	Huom.
Eritasoliittymän par. tai rakentaminen	1	kpl	
Risteyssillat	4	kpl	
Kevyen liikenteen eritaso	8	kpl	
Taajaman nopeustasojen alentaminen	15	kpl	
Kevyen liikenteen väylien rakentaminen	72	km	
Kiertoliittymä	7	kpl	
Kestopäällysteisen tien rp/lev/sp	XXX	km	
Melusuojaus	0	kpl	Ei erill.
Ohituskaistan rakentaminen	0	kpl	
Palvelualue	2	kpl	
Pohjavesisuojaus	13	km	
Riista-aita	5	km	
Sillan parantaminen	40	kpl	
Sillan uusiminen	20	kpl	
Soratien rakenteen parantaminen	xxx	km	
Tasoliittymän parantaminen	45	kpl	
Tievalaistuksen rakentaminen	55	km	
Uuden yhteyden rakentaminen	1	kpl	
Kevytpäällysteisen tien rp/lev./sp.	xxx	km	

6. LIITTEET:

- | | |
|---------|---|
| Liite 1 | Perustienpidon investointihankkeiden vuosirahoitus tuotteittain |
| Liite 2 | Laajennusinvestointihankekartta |
| Liite 3 | Korvausinvestointihankekartta |
| Liite 4 | Kehittämishankekartta |

LIITE 1 Investoinnit 1999 - 2003

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
Korvausinvestoinnit											
1801		SOP-TEIDEN PERUSKORJAUS		5200	1200	1000	1000	1000	1000		
1802		RUNKOKELIRIKKOKORJAUKSET		73000	15000	18000	15000	10000	10000	5000	
218		PIENET HANKKEET, SILTOJEN KORJAUS		16001	1		3000	3000	5000	5000	
8000	0	PÄÄLL. TEIDEN PERUSKORJAUS		102560	26560	10000	18000	18000	15000	15000	
53	741	KORTESJÄRVI-LASSFOLK, MT 741	Kortesjärvi	17670	8000	9670					
85	664	ISOJOKI-HONKAJOKI, MT 661	Isojoki	11725	2875	8850					
9159	17091	NIRVAN SILTA, V-1098	Kauhajoki	2289	412	1877					
4890	68	EDSEVÖ - KILISAARI, KT 68	Pietarsaari	6410	1400	5010					
9002	6942	SILTOJEN KORJAAMINEN 1999		2900		2900					
4850	8	BENNÄS-KRUUNUPYY, VT 8	Kruunupyy	10000			10000				
		Pedersöre									
9000	18101	SILTOJEN PERUSKORJAUS 2000 -		11000			3000	2500	3000	2500	
4896	672	KAUHAJOKI - JALASJÄRVI, MT 672	Kauhajoki	20000			5000	5000	5000	5000	
13	697	LEHTIMÄKI-KUKONKYLÄ	Soini	5800				5800			
4803	3	JOKIPERÄ-KYLÄNPÄÄ, VT 3	Laihia	13000				6000	7000		
6071	8	TURUNPIIRIN RAJA - ÄSENDAN, VT 8	Kristiinankaup	11000				5000	6000		
4949	697	KUKONKYLÄ - SOINI	Soini	8000				4100	3900		
86	673	EDSVIK-MOLPE, MT 673	Korsnäs	12000					3000	8131	869
6067	63	VUORENMAA - YLIKYLÄ, KT 63	Kauhava	5000					2000	3000	
6079	18	SEINÄJOKI - VENESKOSKI, MT 697	Nurmo	5000					5000		
5614	8	VT 8 LÄLBY-BÄCKLIDEN	Kristiinankaup	13000					2500	7000	3500
31	676	NÄRPIÖ-KASKINEN, MT 676	Närpiö	16700						4000	12700
190	8	SORVIST - PÄNNÄINEN, VT 8	Pedersöre	7000						7000	
194	3	JALASJÄRVI-KURIKKA, VT 3	Jalasjärvi	12000						6000	6000
9157	17077	MURRON SILTA, V-1000	Kauhajoki	1300						1200	100
9158	17077	MÖYKKYSILTA, V-1001	Kauhajoki	1500						1300	200
6072	3	KOSKENKORVA - JOKIKYLÄ, VT 3	Ilmajoki	12000						4000	8000
9234	67	TEERILUOMAN PUTKISILTA, V-5005	Teuva	560						560	
9217	13	ÄIVONPURON SILLAN V-5103 UUSIMINEN	Kokkola	250						250	
9105	7291	ÄKERS BRO, V-5069	Vöyri	200						200	
Korvausinvestoinnit yhteensä:				403065	55448	57307	55000	60400	68400	75141	31369
Laajennusinvestoinnit											
216	0	PIENET HANKKEET, LEV.ALUEET		1700	100	200	200	200	500	500	
221	0	PIENET HANKKEET, VALAISTUKSEN UUS		3249	1249		500	500	500	500	
214	0	PIENET HANKKEET, HIRVIAIDAT		3900	2400			500	500	500	
219	0	PIENET HANKKEET,LIITYMIEN PARANT		11087	5587	500	1000	1000	2000	1000	
1900	0	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOYÖT		11200	7200	1000	1000	1000	1000		
217	0	PIENET HANKKEET,TIEVALAISTUS		2001	1		500	500	500	500	
213		PIENET HANKKEET,KEVYEN LIIKENTEEN		10510	10		500	1000	3000	3000	3000
220		PIENET HANKKEET, RAUTAT. TASORISTE		2001	1			1000		1000	
222		PIENET HANKKEET, HIDASTEET		1801	501		500	200	200	400	
43	16	YLISTARO-KYLÄNPÄÄ KLJ	Ylistaro	5700	400	5300					
4819	19	KOVERO-HONKIMETSÄ KLJ	Lapua	3860	1000	2860					
4821	8	ALAVIIRTEEN KLJ	Lohtaja	1120	700	420					
6076	8	YTTERBRÅTÖN RISTEYSSILTA	Kruunupyy	3514	814	2700					
4831	18	PUISTOTIE - ESSO JKPP-TIE	Ähtäri	624	397	227					
4808	17352	POJANLUOMA - KURIKAN RAJA	Ilmajoki	4724	1424	3300					
4897	8	SURSIKIN RISTEYSSILTA	Pedersöre	2659	1059	1600					
4931	3	VT 3 AKK:N LIITYMÄN PARANTAMINEN	Jalasjärvi	1000	1000						
4938	67	PERÄLÄN KLJ	Teuva	4085	1025	3060					
44	749	KAARLELANKADUN RISTEYSSILTA	Kokkola	11500		1000	10500				
117	714	SOININ KESKUSTA	Soini	7967		500	4200	3267			
5610	7202	ISONKYRÖN KESKUSTA	Isokyrö	2400		500	1900				
4826	68	FISKARS-EDSEVÖ KLJ	Pietarsaari	8000		1500	6500				

LIITE 1 Investoinnit 1999 - 2003

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
6048	66	ALAVUDEN KESKUSTAN LIITTYMÄ	Alavus	1708		1708					
9178	673	ENGMAN BRO (TRÄSKDIKETIN SILTA), V-	Närpiö	145		145					
9179	673	KAMBBÄCKEN BRO (STRÖMSBRO), V-51	Närpiö	249		249					
9249	18123	KOIVUNEVAN PUTKISILTA, V-5356	Perho	293		293					
4893	13	ÄSENIN POHJAVEDENSUOJAUS	Kaustinen	10800		4800	6000				
4928	17529	TORASPERÄ - VUORENMAA	Soini	2000		1000	1000				
4942	67	TIEVALAISTUKSET 1999		1680		1680					
9202	6920	LINTALAN (HAARAOJAN) SILTA V-5127	Jalasjärvi	357		357					
4948	28	RIIPAN LIITTYMÄN VALAISTUS	Kälviä	50		50					
4950	8	VT 8 TIEYMPÄRISTÖN PEHMENTÄMINEN		400		400					
4951	17801	VIMPELIN TAAJAMAN HIDASTEET	Vimpeli	700		700					
4953		REUNAPAALUT 1999		50		50					
4954	3	VAASAN MOOTTORILIKENNETIEN KESK	Mustasaari	300		300					
4955		KAMERAVALVONNAN RAKENTAMINEN	Nurmo	250		250					
			Seinäjoen								
4849		VALAISINPYLVÄIDEN HEIKENTÄMINEN 1		1200		1200					
4957	18021	PT 18021 JA 18019 PARANTAMINEN	Kälviä	600		600					
4958	68	EKERIN LIITTYMÄN PARANTAMINEN		50		50					
9116	17111	HUIKUN SILTA, V-1099	Kauhajoki	1800			900	900			
9162	17107	KANTOSILTA, V-208	Kauhajoki	1900			1000	900			
186	67	PERÄLÄ-RIIPPI KLJ	Teuva	7267			2000	3000			2267
4833	757	KÄLVIÄN KESKUSTA	Kälviä	5000			2000	3000			
5395	701	ILMAJOEN SISÄÄNTULOTIE	Ilmajoki	4000			1000	3000			
6043	748	KRUUNUPYYN LIITTYMÄ	Kruunupyy	900			900				
4858	7173	SEPÄNKYLÄ - GREN KLJ	Vaasa	2489			2489				
9233	7594	ITÄLAHDEN PUTKISILTA, V-5349	Lestijärvi	240			240				
9250	17653	KOMSILAN SILTA, V-1194	Isokyrö	735			735				
4909	18	Mt 697 VENESKOSKEN KOHDALLA	Nurmo	590			590				
4936	8	KUNIN KOHDAN TASAUKSEN PARANTA	Mustasaari	300			300				
9104	6991	KOIVULUOMAN SILTA, V-5065	Lapua	130			130				
50	17937	KOLPIN KESKUSTA	Pedersöre	3800				1800	2000		
5204	7270	MUNSLAN KESKUSTA	Uusikaarlepyy	5500				2500	3000		
5325	19	HEMMINGIN ALIKULKU, VT 19	Kauhava	1200				1200			
4815	663	KARIJOEN KESKUSTA	Karijoki	2100				2100			
4823	7260	MAKSAMAAN KESKUSTA	Maksamaa	1900				1900			
6036	63	KAUHAVAN KESKUSTAN KOHDALLA 2	Kauhava	4269				4269			
6051	8	KAITSORIN KLJ	Maksamaa	1900				1900			
9205	8	NÄRPIÖN YLIKULKUSILTA, V-369	Närpiö	5800				1000	4800		
4894	8	KOVJOEN POHJAVEDENSUOJAUS	Uusikaarlepyy	1300				1300			
4907	7120	ALAJÄRVEN LIITTYMIEN PARANTAMINE	Alajärvi	2500				2500			
4843	749	KNIVSUND - YKSPIHLAJA KLJ	Kokkola	7000				2000	5000		
9101	17581	KORTINLUOMAN SILTA, V-952	Isokyrö	250				250			
9102	6920	LAHON SILTA, V-5019	Jalasjärvi	200				200			
9103	44	PATANOJAN PUTKISILTA, V-5354	Perho	200				200			
119	68	KESKIKYLÄN KOHDALLA	Lehtimäki	8220					4800	3420	
4822	8	KÄRKILÄN KLJ	Maksamaa	2000					2000		
6040	13	PERHON KESKUSTA	Perho	3000					3000		
6042	18243	LESTIJÄRVEN KESKUSTA	Lestijärvi	3700					1000	2700	
6045	68	KOLPPI-EDSEVÖ KLJ	Pedersöre	3500					3500		
6057	7323	JEPUAN KESKUSTA	Uusikaarlepyy	1800					1800		
4906	17984	VENTUKSENTIEN KLJ	Kokkola	1300					500	800	
4853	723	RANNANJÄRVI - ILOMÄKI KLJ	Ylihärmä	1400					400	1000	
4918	717	KROOKLUND - HÖSTVESI KLJ	Vaasa	800					800		
4929	18	TUURI - TÖYSÄ KLJ	Töysä	3250					1000	2250	
463		KYLÄNPÄÄ-TORSTILA	Laihia	10000						6000	4000
76	6650	MYRKKY-PERÄLÄ SRRP	Karijoki	4000						1000	3000
5370	16	VT 16 TERVAJOEN KOHDALLA	Vähäkylä	16200						4200	12000
5404	7122	KUREJOKI-ALAJÄRVI KLJ	Alajärvi	4150						2000	2150
6046	8	SURSIK-EDSEVÖ	Pedersöre	2000						1000	1000
6053	19	KOVERON ETL	Lapua	8000						1000	7000

LIITE 1 Investoinnit 1999 - 2003

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
6068	749	BOSUND - KNIVSUND KLJ	Kokkola	2000						1000	<u>1000</u>
4810	694	PAPPILANMÄKI - RISKUNMÄKI KLJ	Peräseinäjoki	7000						3000	<u>4000</u>
4911	17417	PIRTTIKYLÄN KESKUSTAN PARANTAMIN	Närpiö	500						500	
4937	66	KT 66 POHJAVESISUOJAUKSET II-vaihe	Alavus	4000						4000	
Laajennusinvestoinnit yhteensä:				<u>275524</u>	<u>24868</u>	<u>38499</u>	<u>46584</u>	<u>43086</u>	<u>41800</u>	<u>41270</u>	<u>39417</u>

Uusinvestoinnit

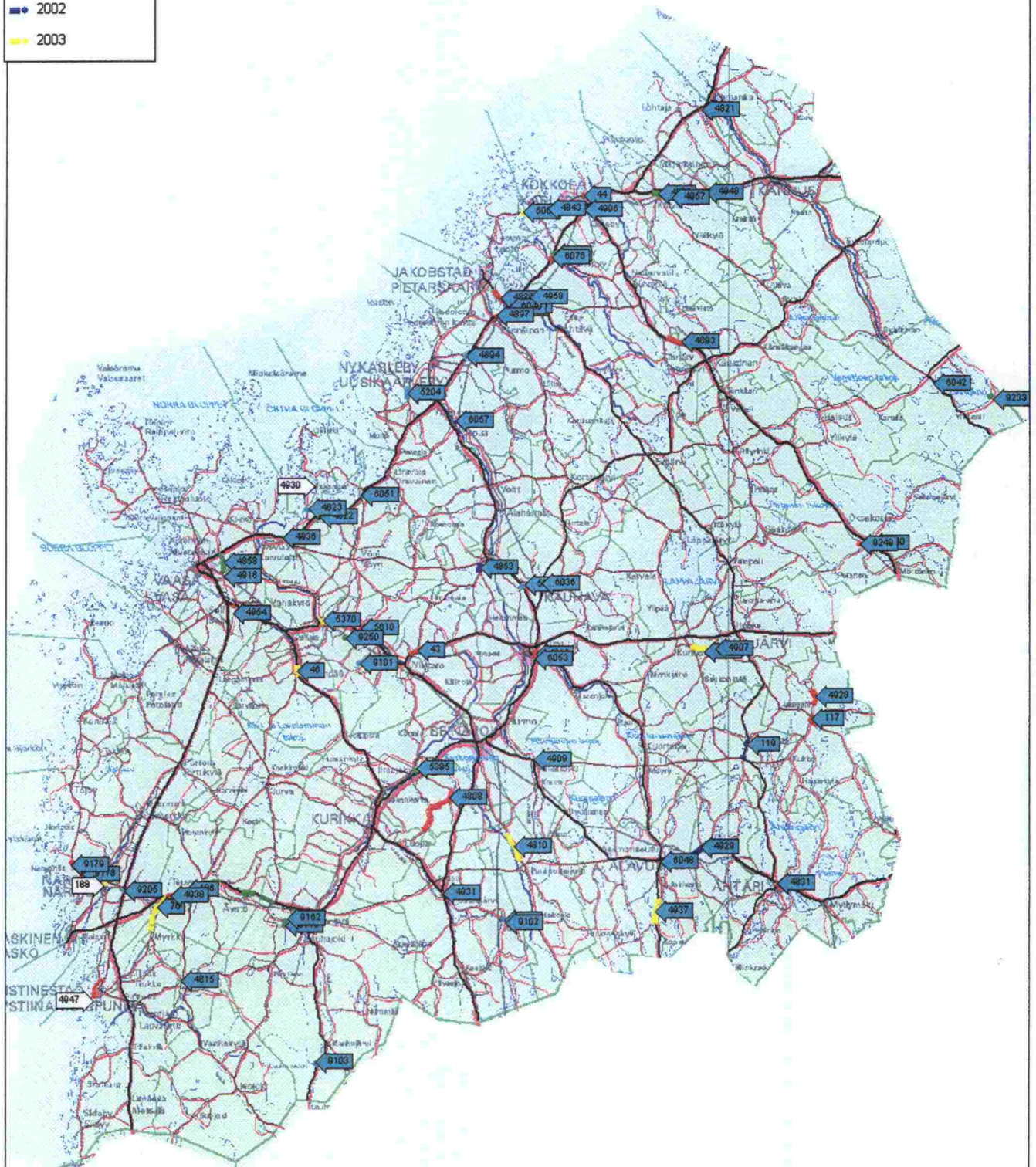
4930	17828	ÖSKATAN LOSSIN KORVAAMINEN SILLA	Maksamaa	19000		9000	10000				
4947	662	KRISTIINANKAUPUNKI - KARHUSAARI , v	Kristiinankaup	9000		1805	4000	3195			
188	673	SKARPÄNGSVÄGEN	Närpiö	3300						3300	
Uusinvestoinnit yhteensä:				<u>31300</u>		<u>10805</u>	<u>14000</u>	<u>3195</u>		<u>3300</u>	

Tulostuksessa käytetty ehto: investoinnit 1999 - 2003

Alkamisvuosi

- 1999 tai aiemmin
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003

PERUSTIENPIDON LAAJENNUS- JA UUSINVESTOINTIHANKKEET



Alkaa

- 1999 tai ennen
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003

PERUSTIENPIDON KORVAUSINVESTOINTIHANKKEET

